



Zulässige Belastung des Doppelbodens:
177,66 kN/m² 121 t/m²

Folgende Col-Stapel sind beispielsweise möglich:
25 1 Cols D=100 m, L=130 m, 5 Stck+ 125 1 je Stapel
oder 25 1 Cols D=230 m, L=165 m, 4 Stck+ 140 1 je Stapel
oder 25 1 Cols D=240 m, L=200 m, 4 Stck+ 180 1 je Stapel

Tankinhalte				
Bezeichnung	Spez. Bereich	Inhalt (m ³)	SWZ (Gewicht (t/m ³))	Gewicht (t)
Ballastwasser				
BW-Fark 1 Vorpark	BW- vorne	73,0	1,025	74,75
BW-Fark 2 MS	BW- Mitte	65,64	1,025	67,18
BW-Fark 3 SW-Db u. St	BW- Dk	108,62	1,025	111,34
BW-Fark 4 SW-Db u. St	BW- Dk	291,89	1,025	299,69
BW-Fark 5 SW-Db u. St	BW- Dk	291,89	1,025	299,69
BW-Fark 6 SW-Db	BW- Dk	16,72	1,025	17,13
BW-Fark 7 SW	BW- Dk	16,72	1,025	17,13
Frischwasser				
Frischw. Tank 1 Stb	F. Stb	1171	1,000	1171
Frischw. Tank 2 Stb	F. Stb	1171	1,000	1171
Gesamt				
Brennstoff				
Treibstoff 1 Stb	T. Stb	2844	0,885	2513
Treibstoff 2 Stb	T. Stb	56,86	0,885	50,24
Treibstoff 3 Stb	T. Stb	2844	0,885	2513
Schmieröl 1 Stb	S. Stb	6,29	0,885	5,55
Schmieröl 2 Stb	S. Stb	6,29	0,885	5,55
Diverse Tanks				
Lüftung 1 Stb	L. Stb	127	0,885	112,36
Lüftung 2 Stb	L. Stb	127	0,885	112,36
Schmieröl 1 Stb	S. Stb	4,94	0,885	4,37
Abwasser 1 Stb	A. Stb	3,61	0,700	2,53
Schmieröl 1 Stb	S. Stb	1,96	0,885	1,73
Fäuletank 1 Stb	F. Stb	5,56	1,000	5,56

Seewasser (1025)			Frischwasser (1000)		
Verdr.-Zunahme (l/cm)	Verdr. (l)	Tragfah. (t)	Verdr. (l)	Verdr. (l)	Verdr.-Zunahme (l/cm)
			3000	4000	
95	4000	3000			90
		50	2000	3000	
		4,5			
		4,0	2000	3000	
	3000				90
		2000			
		35			
		30	1000	2000	
	2000				80
		25			
		20			
		15			
	1000				70
		10			

RETTUNGSMITTEL

- 1 Motor-Rescueboot, 4,23 x 1,75 für 6 Personen, Type FAISSNER RR 42 mit Bootstift
- 2 Rettungssetn Type UR 86 EP "A" für je 12 Personen
- 8 Rettungsringe

WINDEN

- 1 Elekt. Heckslankerwinde, 380V by STEEN
- 1 Hydr. Bugankerwinde, 070N, by STEEN

LUKENDECKEL

- System MAC GREGOR NAVIRE, FOLDING hydraulische Beladung
- Doppelhydraulikaggregat 27 kW, 50 l/min, 32 MPa

KLIMAANLAGE

- 1 Klimakante Wohnräume HAPPEL/ROM Kälteleistung 53,0 kW Warmleistung 58,0 kW

NAUTISCHE AUSRÜSTUNG

- Seeradar RACAL DECCA CA 251/6
- Fluibradar RACAL DECCA RR 2050 MT
- UKW-Funkteleon DEBERG 6448 Rheinlunk
- UKW-Funkteleon DEBERG 6330
- GW/KW-Funkanlage DEBERG 3100 / 600 W
- Sat-Navigator GPS Navtrac XL
- AP-Navigator APN-5
- Funkpegel Angulus GPE 377
- Wetterkartenstreiber FURUND Fax 208
- GW Wachplänger DEBERG 250
- DSC-Controller 3877 mit Wachplänger
- DSC-Controller 3878 - 2x
- Satelliten-Funkanlage MMARSAT C-MATE
- UKW-Funkteleon DEBERG 6340
- ANSCHÜTZ Kreuzkompaß
- Echolot DEBERG 4650
- Fahrmeßanlage NAVWIND II DEBERG 4675
- Wendegerätes ANSCHÜTZ
- Selbststeuer- und Mutterkompaß ANSCHÜTZ REFLEKTA
- DSC Controller X 70 DEBERG 3877 R

AUSRÜSTUNG

- 2 Kippanker DHONE SPEZIAL, je 1195 kg
- Ankerkette 385,0 m, Ø 30,3, Prüfart. 735 kN
- 80 m Heckankertrah, Ø 26, min. Bruchl. 400 kN
- 1 Hechanker DHONE SPEZIAL, 1195 kg
- Trossen (imn. Ausrüstung)
- 1 Schleppwinde, 190 m, min Bruchl. 305 kN
- 5 Festmacher, Ø 48 x 160 m, min Bruchl. 110 kN

HAUPTMASCHINE

- 1 Dieselmotor KHD, Type SBV 6 M 628
- 6-Zyl.-Vertikal-Motor
- Leistung 600 kW bei 730 U/min
- Kraftstoffverbrauch: 196 g/kWh + 5%
- Schmierölverbrauch: 24,0 kg/24h
- Wendegeräte: Eisenwerke RENTLES GmbH
- Typ WAF 541

LADERAUM

- 1 Warmluftaggregat HEYLO K 50 V
- 2 Kondensatorstrockner KTL 1110
- 1 Überdruckanlage Patent Wessels
- 6-fachen stündlichen Luftwechsel
- 2 Getriedeschichten - Stellungen
- 8 Positionen

HILFSMASCHINEN

- 2 Dieselmotoren, DEUTZ TYPE TD 226-6
- 6-Zyl.-Vertikalmotor
- Kraftstoffverbrauch: 205 g/kWh +5%
- Leistung: 75 kW bei 1500 U/min
- 2 Generatoren, PILLER, Typ NKT 90-4
- Leistung: 85 kVA bei 1500 U/min
- 400/231 V, 50 Hz
- 1 Halendest. KHD Type DEUTZ TD 226-6
- 6-Zyl.-Vertikalmotor, (Radialkühler)
- Leistung: 74 kW bei 1500 U/min
- 1 Halengenerator PILLER, Typ NKT 90-4
- Leistung: 85 kVA, 1500 U/min
- 400/231 V, 50 Hz
- 2 Anlasskompressoren, JPSAUER & SOHN WPA 15
- Leistung: 15 m³/h 30 bar

RUDERANLAGE

- Rudermaschine TENFORD, Type I - 6 M 200
- Flossenruder HINZE, Type R 2000 K 300 / 1 - 2
- Bugstrahlruder, SL Komano Type DSH 2000
- Dieselmotor: 175 kW / 1850/min
- Type VOLVO-PENTA TMD 102 A
- Propellerschub: 20 kN
- Kraftstoffverbrauch: 216 g/kWh

HAUPTABMESSUNGEN

- Länge über alles: 88,45 m
- Länge zwischen den Loten: 84,68 m
- Breite auf Spanten: 11,35 m
- Selenhöhe Hauptdeck: 6,40 m
- Selenhöhe II. Deck: 3,40 m
- Freibrüstehöhe: 4,913m
- Spantabstand hinten - SpI 65: 600 mm
- SpI 65 - SpI 66: 500 mm
- SpI 66 - vorne: 600 mm
- Vermessung - London Bruttoreaumzahl 2061 ...
- Nettoreumzahl: 1161 ...
- Luke: 57,5x910x8,06 m
- Laderraumhöhe: 4,647 m/14,7077' ebt
- Container im Raum: 78 TEU
- Container an Deck, (davon 6 Kühlcontainer): 40 TEU
- insgesamt: 118 TEU
- Geschwindigkeit: Cca 115 Kn

FREIBORD	TEFGANG	TRAGFÄHIGKEIT
S	4,913	3002
F	5,050	3105
T	5,046	2912
FT	5,153	3205
W	4,840	2905
WNA	4,790	2858

FRACHTMOTORSCHIFF

2050 BRZ

Klasse Gen Lloyd/100 AS "G" "E" - "M" Aufl. "Engendiel für Containerfahrt", "Geopel für Gefahrguttransport"

1. Im Falle von Änderungen an den Daten ist der Auftraggeber zu informieren.
2. Im Falle von Änderungen an den Daten ist der Auftraggeber zu informieren.
3. Im Falle von Änderungen an den Daten ist der Auftraggeber zu informieren.

Gesellschaft	Statut	Form	Schrift
GEWISS	AG	Schiffahrt	Typ "WESER"

1200

Ladeplan

Bestellung	Statut	Form	Schrift
GEWISS	AG	Schiffahrt	Typ "WESER"

1200

1200

1200